



Каркас ТКЕ.SU



межмуниципальное спортивное мероприятие  
КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»

# РЕГЛАМЕНТ межмуниципального спортивного мероприятия КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ





**межмуниципальное спортивное мероприятие  
КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1 Организаторы, целях популяризации автоспорта и историко-культурного наследия России, а также организации учебно-тренировочных процессов для спортсменов и команд, действуя на основании ФЗ от 04.12.2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», объявляют в 2015-м году межмуниципальное спортивное мероприятие – Кубок по мини-ралли «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015» (далее по тексту настоящего регламента – Кубок), состоящий из традиционных не классифицируемых многоэтапных учебно-тренировочных соревнований (далее по тексту настоящего регламента – этапов). Разрешением на проведение каждого учебно-тренировочного соревнования, входящего в зачет Кубка, является соответствующее постановление или иные совместные документы муниципальных органов власти РФ, на территории которых будут проводиться этапы Кубка.

1.1.1. Организаторами межмуниципального спортивного мероприятия являются муниципальные органы власти районов, на территории которых будут проводится учебно-тренировочные соревнования, входящие в зачет Кубка.

1.2 Нормативными документами Кубка являются:

- Настоящий Регламент, а также изменения и дополнения к нему, выпущенные в виде пронумерованных и датированных бюллетеней;
- Дополнительные (частные) Регламенты отдельных этапов.
- Помимо вышеозначенных документов, организаторами могут применяться правила и требования РАФ в части, не противоречащей указаниям настоящего Регламента.

1.3 В целях реализации целей и задач, указанных в пункте 1.1. настоящего регламента, учреждается Исполнительный Комитет межмуниципального спортивного мероприятия - Кубка по мини-ралли «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015» в следующем составе:

Председатель Комитета	Тарасова Елена
Главный секретарь	Тарасова Александра
Члены Комитета	Владислав Людвов Николай Елифантьев Мария Людвова Карелин Михаил Евгений Уваров

1.4 Официальная информация, в том числе настоящий Регламент, бюллетени, текущие и итоговые результаты серии размещаются на сайте: [www.goldenring-rally.ru](http://www.goldenring-rally.ru), [золотоекольцо-ралли.рф](http://золотоекольцо-ралли.рф)

1.5 После проведения каждого этапа уполномоченное организатором лицо обязано в течение 2-х дней направить по электронной почте главному секретарю итоговые протоколы.

## 2. ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ.

2.1. Календарь межмуниципальных учебно-тренировочных спортивных мероприятий.

№ этапа	Дата	Наименование	Место проведения	Примечание
1	8 февраля	«Текстильный край – МОРОЗ»	п.Хромцово, Фурмановский р-н, Ивановская обл.	Снег, лёд.
2	1 марта	«Петровская Верста-СТУЖА»	п.Петровское, Ростояский р-н, Ярославская обл.	Снег, лёд.
3	15 марта	«Золотые ворота-ЗИМА»	п.Ликино, Судогодский р-н, Владимирская обл.	Снег, лёд.
4	5 июля	«Золотые ворота-ЛЕТО»	п.Ликино, Судогодский р-н, Владимирская обл.	Грунт, гравий
5	1 августа	«Петровская Верста-ЗНОЙ»	п.Петровское, Ростояский р-н, Ярославская обл.	Грунт, гравий.
6	9 августа	«Текстильный край - ЖАРА»	п.Хромцово, Фурмановский р-н, Ивановская обл.	Грунт, гравий



Каркас ТКЕ.SU



межмуниципальное спортивное мероприятие  
КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»

2.2. Рекомендованное расписание межмуниципального спортивного мероприятия.

Время	Мероприятие	Место
<b>Понедельник ( за 2 недели до соревнования )</b>		
09:00	Начало приема предварительных заявок	Е-mail: Факс: тел.
<b>Среда ( за 3 дня до соревнования )</b>		
12:00	Окончание приема предварительных заявок	Е-mail: Факс: тел.
19:00	Публикация «Списка Заявленных Экипажей со стартовыми номерами»	Веб-сайт: <a href="http://www.goldenring-rally.ru">www.goldenring-rally.ru</a> , <a href="http://золотоекольцо-ралли.рф">золотоекольцо-ралли.рф</a>
<b>Воскресенье (день соревнований)</b>		
08:00 – 11:00	Открытие Штаба учебно-тренировочной гонки. Регистрация Участников. Выдача документации. Административная проверка и техническая инспекция.	Штаб ралли. Трасса ралли
10:00-12:15	Ознакомление с трассой.	
12:30	Окончание приема Контрольных Карт ознакомления с трассой	
12:45	Публикация документов: «Список Экипажей, допущенных к старту» «Список заявленных Команд» «Порядок и время старта»	
13:01	Старт 1-го Экипажа	
17:00	Расчетное время финиша 1-го экипажа	
18:00	Публикация предварительных результатов.	
18:30	Публикация окончательных результатов.	
18:45	Награждение.	
19:00	Окончание работы Штаба.	

2.3. Трасса каждого учебно-тренировочного соревнования должна включать в себя не менее 25 км СУ.

2.4. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;

после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;

за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;

за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный



межмуниципальное спортивное мероприятие  
КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»

отсчет секунд, оставшихся до старта;

за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал; в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

2.5. Для зачета «Стандарт» вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки) Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.

На РГ Дорожной Книгой (или бюллетенем) задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива. В этом случае назначается пенализация из расчета 0,1 сек. за каждые 0,1 сек. отклонения от норматива.

Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ. В целях повышения безопасности на РГ могут быть установлены радары контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости 99 км/ч (90 км/ч – максимальная разрешенная + 10%) пенализируется из расчета 10 секунд за каждый км/ч. Данная пенализация прибавляется к дорожной пенализации на данной Секции ралли.

В остальном РГ проводится так же, как СУ.

### 3. АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ.

3.1 К участию в зачёте абсолютный, допускаются автомобили имеющие государственную регистрацию и каркас безопасности. Автомобили зачёта «Стандарт», должны соответствовать требованиям Приложения 1 к Настоящему Регламенту. В любом случае допуск к участию осуществляется техническим комиссаром всей серии Михаилом Карелиным, свои вопросы Вы можете адресовать ему. 8-(903)645-94-60 / karkas-tke-33@mail.ru

Зачет	Группа подготовки автомобилей
<b>СВОБОДНЫЙ МОНО</b>	Автомобили с приводом на одну ось и рабочим объёмом двигателя не более 2000см3
<b>Абсолютный</b>	<b>СВОБОДНЫЙ МОНО</b> , а также все автомобили имеющие каркас безопасности, и не вошедшие в <b>СВОБОДНЫЙ МОНО</b> .
<b>Стандарт</b>	Соответствующие требованиям Приложения 1 к настоящему Регламенту
<b>Командный</b>	Все вышеперечисленные автомобили

3.2 Устанавливаются следующие Зачеты:

«**СВОБОДНЫЙ МОНО**» – отдельный зачет для Первых и Вторых Водителей;

«**Абсолютный**» – отдельный зачет для Первых и Вторых Водителей

«**Стандарт**» - отдельный зачет для Первых и Вторых Водителей

«**Командный**» – для всех участвующих Команд

### 4. УЧАСТНИКИ. ВОДИТЕЛИ. КОМАНДЫ.

4.1. Участниками являются юридические и физические лица, обладающие достаточной квалификацией, известной организаторам. Достаточная квалификация может подтверждаться:

- ❖ Протоколами (их копиями) соревнований по автоспорту (за 2010-2014 года)
- ❖ Документами о присвоении спортивных разрядов и званий в автоспорте
- ❖ Действующими лицензиями РАФ или НАФ



межмуниципальное спортивное мероприятие  
КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»

❖ Лицензиями выданными в 2010-2014 годах РАФ или НАФ.

4.1.1. Исполнительный Комитет вправе отказать в приеме заявки на участие как в Кубке, так и отдельном этапе, если сочтет квалификацию заявителя недостаточной.

4.2. В любом учебно-тренировочном соревновании участвуют экипажи, состоящие из Первого и Второго Водителей. В серии не может получать очки экипаж, 1-ый водитель которого был призером (1-3 места) Чемпионата или Кубка России по ралли 2012-2014 годов. Участие в Кубке только одного из Водителей экипажа не допускается.

4.3. Для участия в командном зачете Кубка допускаются Команды, состоящие максимум из 3 экипажей.

**5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

5.1. Заявка на участие в Кубке для Водителей и для Команд подается на Административной проверке каждого учебно-тренировочного соревнования, с которого они хотят принять участие в Кубке и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса в размере:

- За участие каждого из Водителей – 500 руб.
- За участие Команды – 1000 руб.

Заявки и заявочные взносы передаются Главному секретарю Кубка.

5.2. Размер Заявочного взноса за участие в каждом учебно-тренировочном соревновании и форма его оплаты определяется Организатором, однако величины Заявочных взносов не должны превышать:

	Базовый взнос с согласием на размещение рекламы организатора, с подачей предварительной заявки и её оплаты.	Увеличенный взнос с согласием на размещение рекламы организатора, без подачи предварительной заявки ( по явке на АП)
для экипажей зачета «Абсолютный»	7 000 руб.	10 000 руб.
для экипажей зачета «СВОБОДНЫЙ МОНО»		
для экипажей зачета «Стандарт»	2 000 руб.	не предусмотрен
для Команды		

В случае отказа Участника разместить рекламу Организатора, он обязан уплатить за участие каждого заявленного Экипажа двойной стартовый взнос.

5.3. Обязательные документы Участников и Водителей проверяемые на Административных проверках:

- См. пункт 4.1. ( на усмотрение организаторов)
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительские права) – на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования (ОМС) и/или полис личного страхования от несчастного случая, действующий во время проведения соревнований по автомобильному спорту – для каждого из водителей.
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- действующий полис ОСАГО ( для зачёта «СТАНДАРТ» )





Каркас ТКЕ.SU



межмуниципальное спортивное мероприятие  
КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»

## 6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ СПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ.

- 6.1 Кубок разыгрывается отдельно среди первых Водителей (пилотов) и вторых Водителей (штурманов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах «СВОБОДНЫЙ МОНО» и «Стандарт».
- 6.2 Результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) на каждом Этапе Кубка являются очки, начисляемые вне зависимости от количества стартовавших на этапе Экипажей, по шкале:
- В Абсолютном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей шкале:  
**25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.**
  - В Зачетах «СВОБОДНЫЙ МОНО» и «Стандарт» – за 1 – 10 места в данном Зачете по следующей шкале:  
**20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.**
- 6.3 Итоговым результатом Водителя в каждом зачете межмуниципального учебно-тренировочного мероприятия, (Кубка) является сумма не более четырёх лучших результатов, выраженных в очках и полученных им на мероприятиях указанных в п.2.1. настоящего регламента. Если не состоится более одного мероприятия, количество принимаемых в зачет лучших результатов каждого Водителя будет определяться как количество состоявшихся мероприятий. - минус один.
- При равенстве итоговых результатов в межмуниципальных учебно-тренировочных мероприятиях у двух и более Водителей:
- высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на мероприятиях;
  - при дальнейшем равенстве – Водитель, занявший высшее место на более позднем межмуниципальном учебно-тренировочном мероприятии;
- 6.4 В межмуниципальном учебно-тренировочном спортивном мероприятии разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды в соответствии с п. 4.3. настоящего Регламента.
- 6.5 Результатом Команды в межмуниципальном учебно-тренировочном мероприятии, является сумма очков, полученных путем сложения не более, двух лучших результатов Экипажей в своих Зачетах. При этом Водителям, выступающим только в Абсолютном Зачете, в командный зачет начисляются очки из Абсолютного Зачета, а Водителям, выступающим еще и в Зачетах «СВОБОДНЫЙ МОНО» и «Стандарт» - очки, полученные в этих Зачетах.
- 6.6 В случае равенства результатов у двух и более команд места делятся.
- 6.7. В случае, если какой – либо экипаж, выступавший в зачёте «СВОБОДНЫЙ МОНО» получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в Абсолютном Зачете. Зачетным результатом Команды в межмуниципальных учебно-тренировочных мероприятиях указанных в п.2.1. настоящего регламента, является сумма очков, полученная сложением 5-ти лучших результатов показанных на мероприятиях.
- 6.8. Результатом Команды в итоговой классификации командного зачета межмуниципальных учебно-тренировочных мероприятий, является сумма не более 5-ти лучших результатов команды на мероприятиях, указанных в п.2.1. настоящего регламента, - выраженных в очках. В случае отмены одного или более мероприятий, подсчёт результатов команды идентичен п.6.3 данного регламента.
- 6.9. При равенстве итоговых результатов по итогам мероприятий указанных в п.2.1. настоящего регламента, у двух и более Команд:
- высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в командном зачете на мероприятиях;
  - при дальнейшем равенстве - Команда, занявшая высшее место на более позднем мероприятии.

Водители и Команды, занявшие первые места в итоговых классификациях - объявляются Обладателями межмуниципального спортивного мероприятия Кубка «Золотое Кольцо 2015», занявшие вторые места – серебряными призерами, третьи – бронзовыми.



Каркас ТКЕ.SU



межмуниципальное спортивное мероприятие  
КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»

---

**7. НАГРАЖДЕНИЕ.**

- 7.1. Награждение на межмуниципальных учебно-тренировочных мероприятиях, проводится на средства Организатора мероприятия по его усмотрению. Количество награждаемых и виды наград должны быть указаны в Дополнительном регламенте мероприятия.
  - 7.2. Награждение Победителей и призеров межмуниципальных учебно-тренировочных мероприятий проводится на заключительном этапе, Исполнительным Комитетом.
  - 7.3. Победители и призеры (по 3 первых места в каждом из зачетов) награждаются Кубками и Дипломами.
  - 7.4. Если в какой-либо Зачет межмуниципальных учебно-тренировочных мероприятий к предпоследнему мероприятию, будет заявлено менее 5-ти Водителей, равно как и в Командном зачете будет заявлено менее 5-ти Команд, Исполнительный Комитет наградит только Победителя.
  - 7.5. Исполнительный комитет, оставляет за собой право ввести дополнительное награждение призеров. ценными подарками и денежными призами.
- 

© Исполнительный Комитет Кубка.  
январь 2015 г.



Каркас ТКЕ.SU



межмуниципальное спортивное мероприятие  
КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»

**Приложение № 1. Технические требования к автомобилям Зачета «Стандарт»**

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Каркас безопасности или любые его элементы запрещены.

**1. Двигатель.**

- 1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.
- 1.2. Система питания – оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).
- 1.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.
- 1.4. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.
- 1.5. Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.
- 1.6. Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.
- 1.7. Система зажигания свободная.

**2. Трансмиссия.**

- 2.1. Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса.
- 2.2. Разрешается применение блокировки дифференциала.
- 2.3. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.
- 2.4. Привод КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) запрещено.

**3. Тормоза и рулевое управление.**

- 3.1. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

**4. Подвеска.**

- 4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. На автомобилях с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.
- 4.2. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:
  - установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;
  - замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».
- 4.3. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

**5. Электрооборудование.**

- 5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.
- 5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

**6. Трубопроводы.**

- 6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

**7. Кузов.**

- 7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей подвески и кузова материалом, повторяющими форму усиливаемой детали, плотно прилегающим к ней по всей поверхности без образования закрытых полостей толщиной не более толщины усиливаемого элемента.





Каркас ТКЕ.SU



межмуниципальное спортивное мероприятие  
**КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»**

- 7.2. Передние сидения могут быть заменены.
- 7.3. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, непроницаемая для огня и жидкости, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.
- 7.4. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.
- 7.5. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.
- 7.6. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запираения дверей должны быть в рабочем состоянии.
- 7.7. Разрешается удалять обивку багажника.
- 7.8. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.
- 7.9. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

**8. Колеса и шины.**

- 8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.
- 8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.
- 8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.
- 8.4. Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.
- 8.5. Разрешается использование только серийных шин для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта или маркировка RCT). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено. Запрещено использование шин, имеющих маркировку аналогичную «Competition Use Only», даже при наличии маркировки «Е» или DOT. Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.
- 8.6. В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.
- 8.7. Разрешается применение только серийных шипов для легковых автомобилей.

**9. Дополнительное оборудование.**

- 9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.
- 9.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов. Прибор для измерения скорости должен быть в рабочем состоянии.
- 9.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.
- 9.4. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.
- 9.5. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.
- 9.6. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

**10. Оборудование безопасности.**

- 10.1. Рекомендуется применение ремней безопасности заводского изготовления, состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Используемые ремни должны иметь сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам производителей. Не иметь порезов и потёртостей.



Каркас ТКЕ.SU



**межмуниципальное спортивное мероприятие  
КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»**

---

10.2. Все сиденья должны иметь подголовники.

10.3. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.1.

10.4. Обязательны защитные шлемы предназначенные для автоспорта.

10.5. Автомобиль должен быть укомплектован:

- 2-мя знаками аварийной остановки;
- медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ;
- буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров;
- огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки);
- знаком «SOS/OK» размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3) на твердой основе.





Каркас ТКЕ.SU



межмуниципальное спортивное мероприятие  
КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»

Приложение 2. Заявка Водителя

**Кубок по мини-ралли «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»**

Межмуниципальное учебно-тренировочное спортивное мероприятие  
**Форма заявки на участие Водителя**

Данные о Зачете:

Абсолютный, Свободный МОНО, Стандарт

Первый Водитель

Второй Водитель

Данные Водителя:

Фамилия, Имя

Дата рождения

Город

Домашний адрес

Контактные телефоны

Адрес электронной почты

№ лицензии Водителя

Подпись Водителя

Заявочный взнос уплачен,  
Заявка принята

Подпись Секретаря Кубка

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ**

Участник заявляет, что он: соглашается с предложением Организатора - о возможности информирования с использованием его персональных данных о мероприятиях проводимых Организатором. Даёт разрешение на обработку персональных данных указанных в Заявке для участия в автомобильных мероприятиях.

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании. Вся ответственность за мои действия и причинение ущерба третьим лицам, лежит на мне.

Дата



Каркас ТКЕ.SU



межмуниципальное спортивное мероприятие  
КУБОК ПО МИНИ-РАЛЛИ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»

Приложение 3. Заявка Команды

**Кубок по мини-ралли «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2015»**

Межмуниципальное учебно-тренировочное спортивное мероприятие  
**Заявка на участие Команды**

Данные Команды:

Наименование

Город / Регион

Представитель Команды

Телефон/Е-MAIL

1-й Экипаж

2-й Экипаж

3-й Экипаж

Подпись Водителя

Заявочный взнос уплачен,  
Заявка принята

Подпись Секретаря Кубка

Дата

